

Correction Activité documentaire n°9.6 : comment choisir les meilleurs matériaux ?

- 1** L'utilisateur occasionnel de « gravel » choisira en fonction de son budget un cadre en titane (amateur fortuné), sinon en aluminium, voir en acier.
Pour les pneumatiques il optera pour une gomme intermédiaire pour sa polyvalence.
- 2** Par leur fragilité aux chocs, les fibres de carbones ne sont pas le matériau le plus adapté pour un vélo tout terrain.
- 3** Pour la compétition on choisira un cadre en titane, léger, robuste et rigide.
- 4** Pour une balade en vélo par ce temps en automne, on choisira une gomme dure qui limite l'adhérence et facilite donc la promenade.
- 5** Pour un amateur occasionnel on conseillera un cadre en aluminium, léger, résistant et d'un prix abordable. Pour la gomme des pneumatiques on choisira une gomme intermédiaire, polyvalente et donnant de bons résultats dans de nombreuses situations.